

Ignazio Messina potenzia con la “Jolly Oro”

27 Settembre 2023



Nella foto: La Jolly Oro.

GENOVA – Rispettando al minuto il cronoprogramma fatto scattare alcuni mesi fa, il gruppo genovese Ignazio Messina & C. registra l’acquisizione di una nuova portacontainer, ribattezzata “Jolly Oro”, che affianca a circa un mese di distanza la gemella “Jolly Argento”, confermando la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle unità full container.

Anche la “Jolly Oro”, come è stata chiamata la ormai ex “Northern Priority”, ha una capacità di trasporto di 4600 TEU, è lunga 264.32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, lo stesso cantiere che aveva costruito la prima serie delle portacontainer ro-ro che hanno caratterizzato nell’ultimo decennio la flotta del gruppo genovese.

La “Jolly Oro” è stata presa in consegna nel porto di Singapore, da dove proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal gruppo. Al timone della portacontainer il comandante Salvatore Cammareri di La Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue. Come la gemella “Jolly Argento”, anche la “Jolly Oro” opererà sulla linea ESA (East South Africa).

Il potenziamento della flotta Messina conferma l’interesse degli armatori più vivaci verso le full-container di portata media, più flessibili ed oggi più richieste per i traffici internazionali e per quelli che non interessano le grandi traversate oceaniche, sebbene questa tipologia di navi sia aperta anche alle soluzioni atlantiche o pacifiche al momento di una forte ripresa, da tutti auspicata.